



GLÜHLAMPENAUSTAUSCH BROSCHÜRE



Inhaltsverzeichnis

Zeichenerklärung	03
Audi A1	04 – 06
Audi A4 1,9 TDI mit Xenonscheinwerfer (von Baujahr 2000 bis 2005)	07 – 10
Audi A4 (8K5 / 8K2) mit BI-Xenonscheinwerfern	11 – 14
Audi A6 (4F) 2,4 Liter (ab Baujahr 05.2004)	15 – 19
Ford S-Max	20
Land Rover Range Rover Sport mit Xenonlicht (ab Baujahr 2005)	21 – 24
Opel Corsa D 1,4 (ab Baujahr 2007)	25 – 29
Skoda Octavia 2.0 FSI mit BI-Xenonscheinwerfer (ab Baujahr 01.2009)	30 – 33
Skoda Roomster 1,9 TDI mit BI-Halogenscheinwerfer (von Baujahr 2006 bis 2010)	34 – 37
Toyota Auris Hybrid	38 – 39

Zeichenerklärung:



= sehr aufwändig



= aufwändig



= mittlerer Aufwand



= geringer Aufwand



= sehr geringer Aufwand

Der Leuchtmittelaustausch muss nicht schwierig sein.

Die heutigen Autos werden zunehmend komplexer. Immer mehr Komponenten müssen in den Fahrzeugen ihren Platz finden. Das führt im Extremfall immer öfter dazu, dass zwischen den Bauteilen im Motorraum keine handbreit mehr Platz vorhanden ist. Dieser Umstand ist dann besonders ärgerlich, wenn ein Leuchtmittel im Scheinwerfer ausgetauscht werden muss. Hat man den Scheinwerferdeckel nach geraumer Zeit endlich gefunden, muss man sich nicht selten den Weg bis dorthin „frei schrauben“. Der Zeitaufwand bei einigen Fahrzeugen ist beträchtlich, da erst der ganze Scheinwerfer ausgebaut werden muss, um an das Leuchtmittel zu gelangen. Schmerzhaft Erfahrungen mit spitzen Kanten und scharfen Graten gehören dabei ebenfalls zum Alltag.

In diesem Handbuch sind Fahrzeuge aufgeführt, bei denen ein erhöhter Arbeitsaufwand besteht. Mit einfach nachvollziehbaren Arbeitsschritten und detaillierten Fotos trägt dieses Handbuch dazu bei, den Austausch des Leuchtmittels einfacher und effizienter zu gestalten. Damit der Leuchtmittelaustausch zur einfachen Sache wird.

Audi A1



Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Das Leuchtmittel kann ohne Probleme ausgetauscht werden.

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



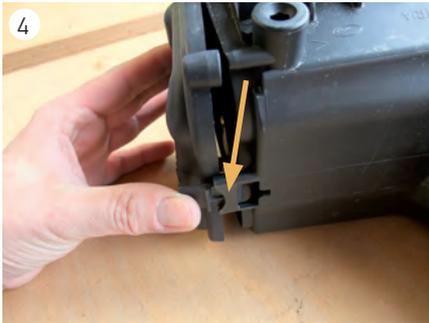
Ablend-, Positions-/Tagfahr- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

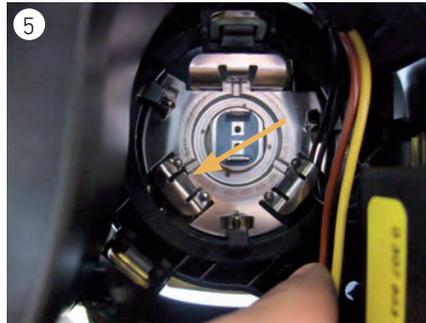
- Scheinwerfer ausbauen. Dazu zuerst die Steckerverbindung mit Hilfe eines Schraubendrehers am Scheinwerfer trennen (s. Abb. 1).
- Befestigungsschrauben (2 x Torx 25; 1 x Torx 30) lösen (s. Abb. 2).



- Scheinwerfer vorsichtig nach vorne aus den Führungen schieben und aus der Karosserie nehmen (s. Abb. 3).



→ Verriegelung der Abdeckkappe nach links drücken, bis diese sich löst. Abdeckkappe vom Gehäuse abnehmen (s. Abb. 4).



Ablendlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Kontaktstecker von der H7 Glühlampe abziehen. Einen der unteren Halteklammern leicht nach außen drücken und die Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor nehmen. **Achtung!** Die Klemmung ist sehr stramm. Es darf nicht zu stark an der Glühlampe gezogen oder gehebelt werden, da ansonsten die Reflektorhalterung oder die Lampenfassung, aufgrund der hohen Kräfte, beschädigt werden könnte (s. Abb. 5).



→ Bei der Montage der neuen Lampe ist darauf zu achten, dass der Glühlampenfuß plan an der Lampenfassung anliegt.



Positions- / Tagfahrlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Gummikappe vom Gehäuse abziehen.
- Aufgrund der Tatsache, dass das Leuchtmittel sehr tief im Scheinwerfer verbaut ist, sollte der Lampensockel mit einer Spitzzange vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor gezogen werden. Mit den Fingern ist dieser nicht zu erreichen (s. Abb. 6 und 7).



Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Gummikappe vom Gehäuse abziehen.
- Lampensockel mit dem Leuchtmittel vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 8).



Achtung! Bei der Montage vom Scheinwerfer in die Karosserie ist auf die Führungen zu achten (s. Abb. 9).

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Audi A4 1,9 TDI mit Xenonscheinwerfer



Positions- und Fernlicht (Fahrerseite)

- Die Leuchtmittel können ohne Probleme getauscht werden.

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.

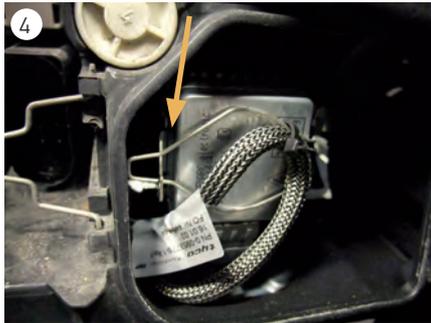


Abblendlicht (Fahrerseite)

- Scheinwerfer ausbauen. Dazu die oberen Schrauben (Torx 30) herausschrauben (s. Abb. 1).



- Die beiden unteren Schrauben nur lösen (s. Abb. 2 und 3).
- Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen und diesen nach vorne aus der Karosserie nehmen.
- Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.



- Federdrahtbügel zur Arretierung vom Zündmodul entriegeln (s. Abb. 4).
- Zündmodul mit Xenonlampe (eine Einheit) vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 5).



- Spannungsversorgungskabel vom Zündmodul trennen.



Blinklicht (Fahrerseite)

- Scheinwerfer ausbauen, s. Abblendlicht.
- Bajonettsockel nach links drehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 6).



Abblendlicht (Beifahrerseite)

- Schrauben vom Luftansaugkanal (Torx 25) herauserschrauben und den zweiteiligen Ansaugkanal demontieren (s. Abb. 7).



- Luftfilterkasten ausbauen. Dazu den Befestigungsstopfen demontieren (s. Abb. 8).
- Steckerverbindung vom Luftmassensensor trennen.
- Schlauchschelle vom Ansaugluftschlauch lösen und den Schlauch vom Luftfilter abziehen.
- Luftfilterkasten nach oben aus den Gummiführungen ziehen.



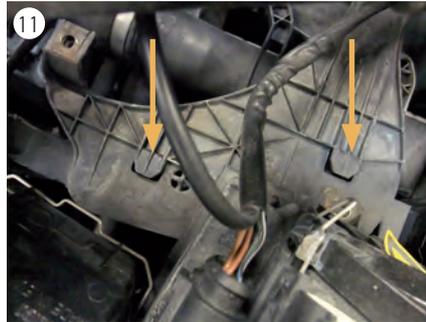
- Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen und Kabel zur Seite legen, damit dieses bei der Demontage der Abdeckkappe nicht mehr stört.
- Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen (s. Abb. 9).
- Alle weiteren Arbeitsschritte, s. Punkt 6.



Fern- und Positionslicht

(Beifahrerseite)

- Schrauben vom Luftansaugkanal (Torx 25) heraus-schrauben und den zweiteiligen Ansaugkanal demontieren (s. Abb. 7).
- Befestigungsbügel der Abdeckkappe entriegeln und Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen (s. Abb. 10). Nun können die Leuchtmittel ausgetauscht werden.



Blinklicht

(Beifahrerseite)

- Siehe Fahrerseite.
- **Achtung! Bei der Montage vom Scheinwerfer darauf achten, dass dieser wieder korrekt in den Führungen eingesetzt wird (s. Abb. 11).**

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Audi A4 (8K5/8K2) mit BI-Xenonscheinwerfern



Abblend-, Fern-, Tagfahr-, Positions- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Verriegelung von der Steckerverbindung mittels Schraubendreher lösen und Stecker vom Scheinwerfer abziehen (s. Abb. 1).

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



- Schrauben (4 x Torx 30) von der Verkleidung herausschrauben und die Verkleidung nach oben abziehen.

Achtung! Rastnasen nicht beschädigen (s. Abb. 2).



- Befestigungsschrauben (4 x Torx 30) vom Scheinwerfer lösen. Zwei Schrauben befinden sich oben (s. Abb. 3) und zwei unten (s. Abb. 4 und 5) am Scheinwerfer.
- Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie entnehmen.



Abblend- und Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Abdeckkappe nach links verdrehen und vom Scheinwerfergehäuse abnehmen (s. Abb. 6).



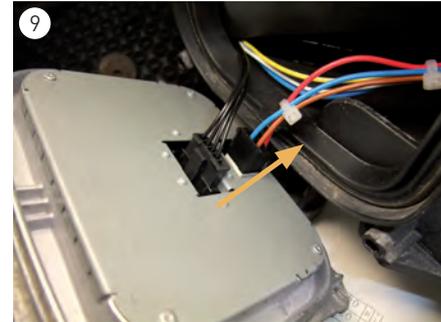
- Zündmodul nach links verdrehen und dieses mit der Xenonlampe (eine Einheit) vorsichtig aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 7).
- Verriegelung der Steckerverbindung lösen und Kabel vom Zündmodul abziehen.



Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Schrauben (4 x Torx 20) vom Vorschaltgerät herausschrauben (s. Abb. 8) und dieses vom Scheinwerfergehäuse abziehen.



- Steckerverbindungen am Vorschaltgerät trennen (s. Abb. 9).



→ Die Lampenfassung sitzt sehr tief im Scheinwerfer und ist nicht mit den Fingern erreichbar. Daher mit einem geeignetem Werkzeug, z. B. einer Spitzzange, den Lampensockel vorsichtig nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 10).

Tagfahr- und Positionslicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Diese beiden Lichtfunktionen werden mit LEDs generiert. Die LEDs sind nicht austauschbar.

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Audi A6 (4F) 2,4 Liter (ab Baujahr 05.2004)

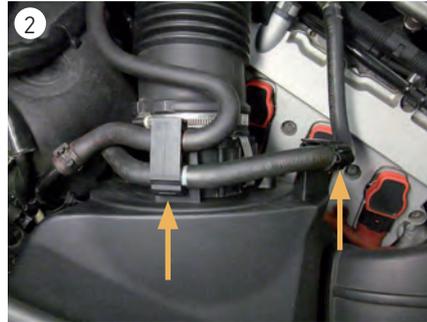


Ablend- Fern- Positions- und Blinklicht (Beifahrerseite)

- Befestigungsschrauben vom Ansaugkanal herauserschrauben (s. Abb. 1).

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



- Ansaugkanal vom Luftfilterkasten demontieren.
- Schlauchhalterungen vom Luftfiltergehäuse abziehen (s. Abb. 2).
- Schlauchschelle vom Ansaugluftschlauch lösen und diesen vom Luftfilterkasten abziehen.



- Befestigungsklammern an beiden Seiten vom Luftfiltergehäuse lösen (s. Abb. 3) und den vorderen Gehäuseteil mit Luftfilter demontieren.



→ Spreizglied aus dem Befestigungsstopfen herausziehen (s. Abb. 4). Anschließend den hinteren Gehäuseteil zum Motor hin, von der Kotflügelwand abziehen.



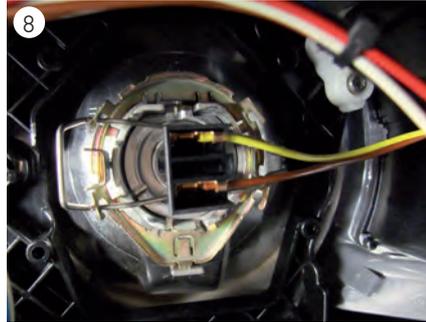
→ Stutzen vom Luftschlauch entriegeln und vom Luftfiltergehäuse abziehen (s. Abb. 5).



→ Gummibolzen im unten Teil vom Gehäuse nach oben herausziehen (s. Abb. 6).
→ Anschließend das Gehäuse nach oben aus den Führungen ziehen.



- Rastnasen der Abdeckkappe lösen und die Kappe vom Gehäuse abnehmen (s. Abb. 7).
- **Achtung!** Aufgrund der eingeschränkten Sicht auf die Leuchtmittel, empfiehlt sich die Verwendung eines Spiegels, um Beschädigungen oder einer falschen Montage vorzubeugen.



Ablendlicht
(Beifahrerseite)

- Kontaktstecker abziehen, Federdrahtbügel lösen und Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 8).



Fernlicht
(Beifahrerseite)

- Kontaktstecker abziehen, Federdrahtbügel lösen und Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 9, Punkt 1).

Positionslicht
(Beifahrerseite)

- Griffsockel vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 9, Punkt 2).



Blinklicht

(Beifahrerseite)

→ Griffsockel nach links verdrehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 10).



Ablendlicht

(Fahrerseite)

→ Befestigungsschraube (Torx 30) vom Vorratsbehälter der Servolenkung heraus-schrauben.
→ Metallband soweit aufbiegen, dass der Ölbehälter zur Seite weggelegt werden kann (s. Abb. 11).



→ Nun ist genügend Platz für den Austausch der Glühlampe vorhanden (s. Abb. 12).

Blinklicht

(Fahrerseite)

- Mit der linken Hand ist der Griffsockel noch gerade zu erreichen. Austausch siehe Beifahrerseite.

Fern- und Positionslicht

(Fahrerseite)

- Aufgrund der tiefen Einbauposition der Glühlampen sind diese mit der Hand nicht zu erreichen. Für einen fachgerechten Austausch ist daher die Demontage des Scheinwerfers von Nöten.

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Ford S-Max



Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Mit Hilfe eines Schraubendrehers den Steckerkontakt vom Scheinwerfer trennen (s. Abb. 1).

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



- Die Befestigungsschrauben (2 x Torx 30) herauschrauben (s. Abb. 2).
- Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie nehmen (s. Abb. 3).
- Nun kann das jeweilige Leuchtmittel getauscht werden.



- Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Land Rover Range Rover Sport mit Xenonlicht



Abblend-, Fern-, Kurven- Positions- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Rastelemente (4 x) vom Kühlergrill lösen (s. Abb. 1).
- Kühlergrill nach vorne aus den unteren Führungen ziehen und von der Karosserie abnehmen.

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



- Befestigungsbügel soweit nach oben ziehen, bis die Befestigungspunkte freiliegen (s. Abb. 2).



- Scheinwerfer vorsichtig nach vorne aus der Karosserie ziehen (s. Abb. 3).



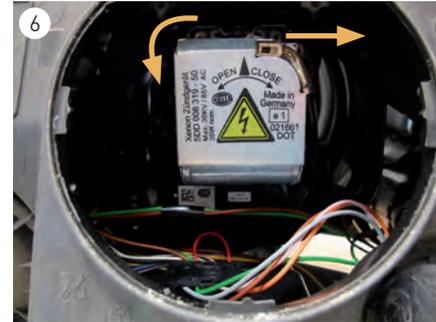
→ Arretierung der Steckerverbindung mit Hilfe eines Schraubendrehers lösen und den Stecker abziehen (s. Abb. 4).



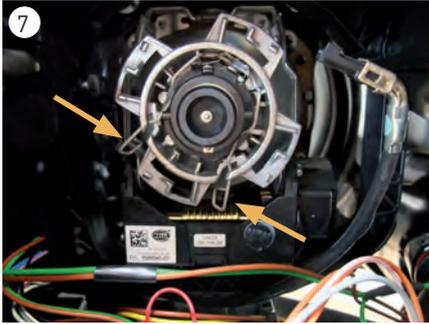
Ablendlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

→ Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen (s. Abb. 5).



→ Zündmodul nach links verdrehen und Kabel für die Versorgungsspannung aus dem Modul ziehen. (s. Abb. 6).
→ Zündmodul vorsichtig nach hinten von der Xenonlampe abziehen.



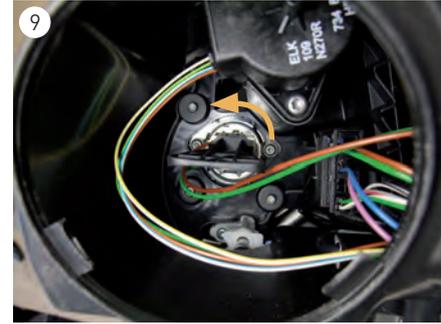
→ Federdrahtbügel lösen und die Xenonlampe vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 7).



Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen (s. Abb. 8).
- Griffsockel nach links verdrehen und mit der Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 9).



Kurven- und Positionslicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Abdeckkappe nach links verdrehen und diese vom Gehäuse abnehmen (s. Abb. 10).



- Lampensockel von der H8 Lampe nach links verdrehen und aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 11, Punkt 1).
- Lampensockel vom Positionslicht nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 11, Punkt 2).



Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Schiene für die Arretierung des Scheinwerfers soweit nach oben aus der Führung ziehen, bis der Zugang zum Griffsockel frei ist (s. Abb. 12).
- Griffsockel nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor ziehen.



Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Opel Corsa D 1,4 (ab Baujahr 2007)

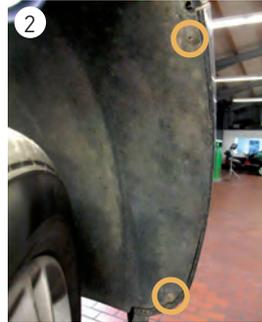


Abblendlicht (Fahrerseite)

- Stoßfänger abbauen. Dazu die vier Schrauben (8 mm) oben am Schloss-träger herauschrauben (s. Abb. 1).

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



- Auf beiden Seiten die beiden Schrauben (Torx 20) der Radhausverkleidung herauschrauben (s. Abb. 2).



- Untere Befestigungsschrauben (5 x Torx 20) vom Stoßfänger heraus-schrauben (s. Abb. 3).
- Stoßfänger nach vorne von der Karos-erie abziehen. Vorsicht! Steckerver-bindung vom Luftgütesensor (wenn vorhanden) trennen.



→ Befestigungsschrauben vom Scheinwerfer (3 x 8 mm) herausschrauben (s. Abb. 4 und 5) und den Scheinwerfer ein Stück nach vorne aus der Karosserie ziehen.



→ Steckerverbindung am Scheinwerfer entriegeln und diesen vom Scheinwerfer abziehen (s. Abb. 6).
→ Befestigungsbügel der Abdeckkappe lösen und die Kappe vom Scheinwerfergehäuse abnehmen.



→ Glühlampe mit Lampenstecker vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 7).



Fern- und Positionslicht (Fahrerseite)

- Stutzen vom Waschwasserbehälter nach oben aus der Führung und dem Behälter ziehen (s. Abb. 8)
- Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
- Nun kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden.

Blinklicht (Fahrerseite)

- Scheinwerfer ausbauen, s. Abblendlicht.
- Bajonettsockel nach links verdrehen und diesen mit der Glühlampe aus dem Reflektor herausnehmen.



Abblendlicht
(Beifahrerseite)

→ Schraube (Torx 25) vom Ansaugluftkanal
herausschrauben und diesen demon-
tieren (s. Abb. 9).



→ Schlauchschelle am Luftfilter lösen und
den Ansaugschlauch vom Luftfilter
abziehen (s. Abb. 10).



→ Luftfilter nach oben aus den Führungen
ziehen (s. Abb. 11 und 12).



- Befestigungsklammer der Abdeckklappe lösen und diese vom Gehäuse abnehmen.

Fern- und Positionslicht (Beifahrerseite)

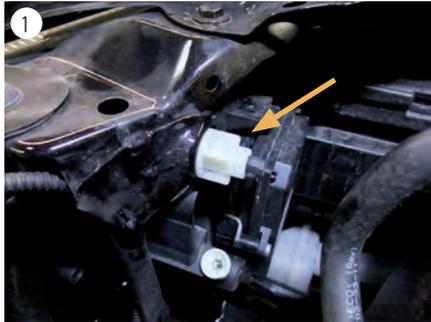
- Schraube (Torx 25) vom Ansaugluftkanal herauserschrauben und diesen demonstrieren (s. Abb. 9).



- Abdeckkappe nach links verdrehen und abnehmen.
- Nun kann die jeweilige Glühlampe ausgetauscht werden (s. Abb. 13).

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Skoda Octavia 2.0 FSI mit BI-Xenonscheinwerfer



Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

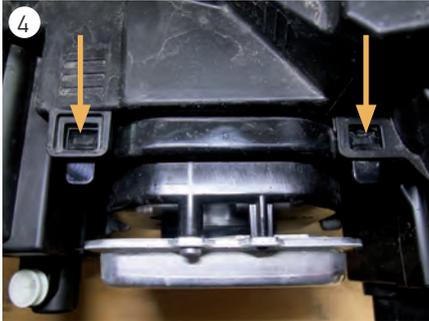
- Kunststoffmutter vom Gewindebolzen abdrehen (s. Abb. 1)



- Kleinen Hebel nach oben drücken und in dieser Position halten (s. Abb. 2, Punkt 1).
- Anschließend die Verriegelungsstange nach hinten ziehen (s. Abb. 2, Punkt 2).



- Scheinwerfer nach vorne aus der Karosserie entnehmen (s. Abb. 3).
- Steckerverbindung vom Scheinwerfer trennen.



Abblendlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Rastnasen, oben und unten, an der Abdeckkappe lösen und die Kappe abnehmen (s. Abb. 4).

Achtung! Beim Abnehmen der Kappe auf das Versorgungskabel vom Vorschaltgerät achten.



- Zündmodul nach links verdrehen und vorsichtig aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 5).
- Steckerverbindung vom Zündmodul entriegeln und Kabel abziehen.



Fernlicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Rastnasen, oben und unten, an der Abdeckkappe lösen und die Kappe abnehmen (s. Abb. 6).



- Stecker von der Glühlampe abziehen, Federdrahtbügel entriegeln und die Lampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 7).



Blinklicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

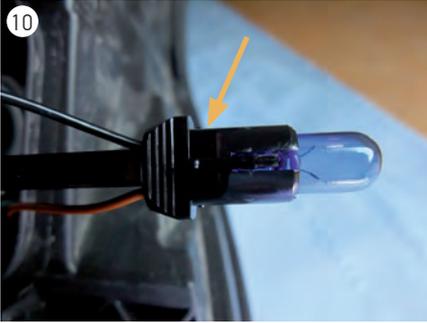
- Bajonettsockel nach links verdrehen und mit der Glühlampe aus dem Reflektor nehmen (s. Abb. 8).



Positionslicht

(Fahrerseite / Beifahrerseite)

- Um an die Glühlampe zu gelangen, muss vorher die Xenonlampe ausgebaut werden, s. Arbeitsschritte Abblendlicht.



→ Griffsockel mit Glühlampe nach hinten aus dem Reflektor ziehen.

Achtung! Bei der Montage vom Griffsockel, muss dieser hörbar einrasten (s. Abb. 10).

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Skoda Roomster 1,9 TDI mit BI-Halogen-scheinwerfer



Ablend-, Fern- und Blinklicht (Fahrerseite)

- Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.

Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



Positionslicht (Fahrerseite)

- Die Batterie muss ausgebaut werden, um ausreichend Platz für den Austausch zu haben (s. Abb. 1).



- Die Lampenfassung ist tief im Scheinwerfer verbaut und auch nur mit dem Spiegel zu sehen (s. Abb. 2). Teilweise sitzt die Lampenfassung sehr stramm im Reflektor. Aufgrund dessen und der kleinen Zugangsöffnung empfiehlt es sich, eine Spitzzange für die Demontage zu benutzen.

Abblend- und Fernlicht

(Beifahrerseite)

- Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.



Blinklicht

(Beifahrerseite)

- Um für die Hand genügend Platz zu haben, den Schlauch zum Kraftstofffilter aus der Halterung ziehen und anschließend nach rechts drücken (s. Abb. 3). Nun ist der Bajonettsockel zu erreichen.



Positionslicht

(Beifahrerseite)

- Kühlwasserbehälter ausbauen. Dazu die Steckerverbindung am Behälter trennen (s. Abb. 4).



→ Kabelführung nach oben von den Gewindebolzen abziehen und Befestigungsschrauben (2 x 10 mm) abschrauben (s. Abb. 5).



→ Schrauben (2 x 10 mm) abschrauben und den Metallhalter demontieren (s. Abb. 6).



→ 9. Gewindebolzen vom Kühlmittelbehälter (2 x 10 mm) demontieren (s. Abb. 6) und diesen zur Seite legen (s. Abb. 7).



→ Gummikappe vom Positionslicht abziehen. Die Lampenfassung ist tief im Scheinwerfer verbaut. Mit Hilfe einer Spitzzange die Lampenfassung vorsichtig nach hinten aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 8).

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

Toyota Auris Hybrid



Austausch des Leuchtmittels

Um bei diesem Fahrzeug die Leuchtmittel auszutauschen, muss wie folgt vorgegangen werden. Als Erstes die Zündung ausschalten.



Abblend-, Fern-, Positions- und Blinklicht

(Fahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.

Abblend-, Positions- und Blinklicht

(Beifahrerseite)

→ Die Leuchtmittel können ohne Probleme ausgetauscht werden.

Fernlicht

(Beifahrerseite)

→ Kühlflüssigkeitsbehälter ausbauen. Dazu die Schrauben (2 x 10 mm) heraus-schrauben und den Behälter nach oben aus der Führung ziehen (s. Abb. 1).

→ Behälter anschließend nach rechts zur Seite legen.



→ Nun gelangt man mit der linken Hand zum Leuchtmittel (s. Abb. 2).



- Leuchtmittel (H8) nach links verdrehen und aus dem Reflektor ziehen (s. Abb. 3).
- Steckerverbindung vom Leuchtmittel trennen und dieses austauschen.

Alle ausgebauten Teile wieder in sinnvoller Reihenfolge wieder einbauen. Lichtanlage auf Funktion prüfen. Scheinwerfereinstellung prüfen und ggf. korrigieren.

HELLA KGaA Hueck & Co.

Kunden-Service-Center

Rixbecker Straße 75

59552 Lippstadt/Germany

Tel.: 0180-5-250001

(0,14 €/Min. aus dem deutschen Festnetz)

Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)

Internet: www.hella.de

© HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt

923 999 032-971 KB/07.12/2.0

Printed in Germany